

Sajtóközlemény

München, 2016. október 11.

IAA: A Knorr-Bremse-rendszerek felkészültsége segít előmozdítani az innovációt

A gépjárművezetés-támogató rendszerek és automatizált vezetési megoldások uralta IAA keretében a Knorr-Bremse kihasználta a lehetőséget, hogy szaktudása teljes spektrumát kiállítsa.

„Az automatizált autóvezetés új funkciókat és követelményeket teremtett iparágunkban” – nyilatkozta Dr. Peter Laier, a vállalat igazgatóságának tagja. „Tehergépkocsi-rendszereink felkészültsége itt előnyt jelent, mivel lehetővé teszi a hozzáadott érték megteremtését ügyfeleink számára az intelligens hálózatkialakítás segítségével.” A Knorr-Bremse IAA-sajtótájékoztatóján Peter Laier és az Igazgatótanács elnöke, Bernd Spies bemutatták a vállalat legújabb rendszereit, valamint ismertették további fejlesztési stratégiájukat.

Olyan magas rangú vendégek is meglátogatták a standot, mint Stephan Weil, Alsó-Szászország miniszterelnöke, Günther Oettinger, az Európai Bizottság digitális gazdaságért és társadalomért felelős biztosa, valamint Matthias Wissmann, a Német Autóipari Szövetség (VDA) elnöke, akik megvitatták az ezen új technológiák kínálta lehetőségeket a vállalat tulajdonosával, Heinz Hermann Thiele úrral és a Knorr-Bremse vezetőivel.

A szakvásár egyik fénypontja az autonóm udvari manőverező rendszer prototípusa volt, amelynek segítségével a teherautó sofőr nélkül képes manőverezni, parkolni vagy beállni az áruraktárak rakodóhelyére. Günther Oettinger megvizsgálta a rendszert a csarnokon kívül: beült az utasülésre, a teherautó pedig önállóan körbevitte a területen.

„Az autonóm telepi manőverezést végző prototípusunk különlegessége az a tény, hogy ezeket a funkciókat a Knorr-Bremse-alkatrészek és -működtetőelemek intelligens hálózatával valósítottuk meg” – magyarázta Dr. Peter Laier. „A rendszer lelke az új GSBC fékvezérlés, ami kiegészül az EPB elektronikus rögzítőfékkel és az iHSA kormányrendszerrel, amelyet a Knorr-Bremse leányvállalata, a tedrive Steering Systems fejlesztett ki. A sebességváltó és a tengelykapcsoló vezérlését, a pótkocsi EBS rendszerét, illetve a szoftvert is mi magunk fejlesztettük.”

Bernd Spies hozzátette még: „Számos egyeztetésünk a vevőkkel ráébresztett minket arra, hogy iparágunk világszerte gyökeres változáson megy keresztül. Napjainkban a kiváló autógépészeti tervezés nem elég – a hosszan tartó sikerhez a rendszer felkészültségére, de úttörő képességekre is szükség van. Ebben a tekintetben a Knorr-Bremse pozíciója rendkívül erős: következetesen integráljuk alkatrészeinket, és az élvonalbeli szoftverarchitektúra lehetőségeit is maradéktalanul kiaknázzuk, anélkül, hogy jottányit engednénk a biztonságból. A közúti biztonság és a közlekedési hatékonyság a legfontosabb szempontjaink közé tartozik.”

Képfelirat: Az Európai Bizottság digitális gazdaságért és társadalomért felelős biztosa, Günther Oettinger beült az utasülésre, a teherautó pedig önállóan körbevitte a területen. | © Knorr-Bremse

IAA: A Knorr-Bremse-rendszerek felkészültsége segít előmozdítani az innovációt

A gépjárművezetés-támogató rendszerek és automatizált vezetési megoldások uralta IAA keretében a Knorr-Bremse kihasználta a lehetőséget, hogy szaktudása teljes spektrumát kiállítsa.

„Az automatizált autóvezetés új funkciókat és követelményeket teremtett iparágunkban” – nyilatkozta Dr. Peter Laier, a vállalat igazgatóságának tagja. „Tehergépkocsi-rendszereink felkészültsége itt előnyt jelent, mivel lehetővé teszi a hozzáadott érték megteremtését ügyfeleink számára az intelligens hálózat kialakítás segítségével.” A Knorr-Bremse IAA-sajtótájékoztatóján Peter Laier és az Igazgatótanács elnöke, Bernd Spies bemutatták a vállalat legújabb rendszereit, valamint ismertették további fejlesztési stratégiájukat.

Olyan magas rangú vendégek is meglátogatták a standot, mint Stephan Weil, Alsó-Szászország miniszterelnöke, Günther Oettinger, az Európai Bizottság digitális gazdaságért és társadalomért felelős biztos, valamint Matthias Wissmann, a Német Autóipari Szövetség (VDA) elnöke, akik megvitatták az ezen új technológiák kínálta lehetőségeket a vállalat tulajdonosával, Heinz Hermann Thiele úrral és a Knorr-Bremse vezetőivel.

A szakvásár egyik fénypontja az autonóm udvari manőverező rendszer prototípusa volt, amelynek segítségével a teherautó sofőr nélkül képes manőverezni, parkolni vagy beállni az áruháztárak rakodóhelyére. Günther Oettinger megvizsgálta a rendszert a csarnokon kívül: beült az utasülésre, a teherautó pedig önállóan körbevitte a területen.

„Az autonóm telepi manőverezést végző prototípusunk különlegessége az a tény, hogy ezeket a funkciókat a Knorr-Bremse-alkatrészek és -működtetőelemek intelligens hálózatával valósítottuk meg” – magyarázta Dr. Peter Laier. „A rendszer lelke az új GSBC fékvezérlés, ami kiegészül az EPB elektronikus rögzítőfékkel és az iHSA kormányrendszerrel, amelyet a Knorr-Bremse leányvállalata, a tedrive Steering Systems fejlesztett ki. A sebességváltó és a tengelykapcsoló vezérlését, a pótkocsi EBS rendszerét, illetve a szoftvert is mi magunk fejlesztettük.”

Bernd Spies hozzátette még: „Számos egyeztetésünk a vevőkkel ráébresztett minket arra, hogy iparágunk világszerte gyökeres változáson megy keresztül. Napjainkban a kiváló autógépészeti tervezés nem elég – a hosszan tartó sikerhez a rendszer felkészültségére, de úttörő képességekre is szükség van. Ebben a tekintetben a Knorr-Bremse pozíciója rendkívül erős: következetesen integráljuk alkatrészeinket, és az élvonalbeli szoftverarchitektúra lehetőségeit is maradéktalanul kiaknázzuk, anélkül, hogy jottányit engednénk a biztonságból. A közúti biztonság és a közlekedési hatékonyság a legfontosabb szempontjaink közé tartozik.”

A Knorr-Bremse a világ vezető, vasúti jármű- és haszongépjármű-fékrendszereket gyártó vállalata, amely közel 6 milliárd eurós éves összbevétellel rendelkezik (2015). 30 országban közel 25 000 alkalmazott vesz részt a fék-, ajtó-, irányítási és energiaellátási rendszerek, HVAC- és gépjárművezetés-támogató rendszerek, valamint az erőátvitelhez és az átvitel szabályozáshoz szükséges technológiák és alkatrészek fejlesztésében, gyártásában és karbantartásában. Az iparági technológia terén vezető pozícióval rendelkező vállalat több mint 110 éve meghatározó módon járul hozzá termékeivel a közúti és vasúti közlekedés nagyobb fokú biztonságához. Minden egyes nap világszerte több mint egymilliárd ember helyezi bizalmát a Knorr-Bremse által gyártott rendszerekbe.

Elérhetőség:

Dr. Detlef Hug
vállalati kommunikációs igazgató
Tel.: +49 (0)89 3547 1402
E-mail: detlef.hug@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Strasse 80
D-80809 München, Németország
www.knorr-bremse.com