

Sajtóközlemény

München, 2017. január 23.

A Knorr-Bremse a 2016-os pénzügyi évben végzett akvizíciók révén növekedésről számol be

- **A rendszerportfólió bővülését hét vállalat akvizíciója lendíti előre**
- **Haldex: a befektetők kimutatható preferenciát mutattak a Knorr-Bremse irányába a ZF-fel szemben**
- **Eladásainak értéke elérte az 5,49 milliárd eurót, a kínai vasúti jármű-piac és a teljes észak-amerikai szállítmányozási ágazat gyenge teljesítménye ellenére**
- **A vállalat piaci pozíciója minden régióban erősödött**
- **A beérkező megrendelések 5,68 milliárd eurós értéke mérsékelt növekedést mutat**

Rendszerportfóliójának további bővítése érdekében a 2016-os pénzügyi év során a Knorr-Bremse hét akvizíciót kezdeményezett, amelyeknek többségével kapcsolatban az év végére meg is tudott állapodni. Az összes tranzakció lezárását követően mindezek további 1 milliárd eurós értékesítési mennyiséget fognak képviselni.

A **vasúti jármű-ágazatban** a Knorr-Bremse a súrlódóanyag-gyártó TMD Friction akvizíciójával, valamint az ICER Rail közös vállalat forgalomban lévő részvényeinek felvásárlásával bővítette termékcsaládját. A Vossloh AG elektromos rendszerekkel foglalkozó üzletágának (Vossloh Kiepe) akvizíciójával – amelyet 2016. december végén jelentett be – a Knorr-Bremse fejlett hajtástechnológiákkal bővíti portfólióját, elsősorban metrók, könnyű vasúti járművek és regionális vasúthálózatok számára, de a haszongépjármű szektoron belül elektromos hajtású buszokhoz is.

A **haszongépjármű-ágazatban** az egyesült királyságbeli székhelyű GT Group és a Bosch Japan országúti tehergépjárművek számára sebességváltó-alkatrészeket gyártó üzletága, a TRS vállalat akvizíciója további növekedési lehetőségeket nyújtanak. A tedrive akvizíciójával a Knorr-Bremse a kormányműrendszerek üzletágához is hozzáférést nyert, és ezzel teljesítette az egyik legfontosabb előfeltételét annak, hogy integrált hossz- és oldalirányú irányítórendszert tudjon egyetlen forrásból biztosítani ügyfelei számára az automatizált járművezetéshez.

2016. szeptember elején a Knorr-Bremse mindezek mellett ajánlatot tett a Svédországban bejegyzett Haldex autóiipari beszállítócégre. Ennek célja az volt, hogy egyesítsék erőiket a Haldex vállalattal a termékportfólió bővítése érdekében – főként a pótkocsifékrendszerek és a légrugózási rendszerek területén –, valamint aktívan előrevigyék a rendszermegoldások fejlesztését az automatizált és/vagy autonóm vezetésű tehergépjármű-pótkocsi kombinációk számára. Az akvizíció az USA és az EU trösztellenes hatóságainak jóváhagyására vár. A Knorr-Bremse már az eljárás kezdeti szakaszában több fontos előrelépést ért el. A vállalat elkötelezett az engedélyeztetési folyamat előmozdítása érdekében tett erőfeszítésekkel kapcsolatban, és konstruktív tárgyalásokat folytat az illetékes hatóságokkal, valamint a Haldex társasággal.

A 2015-ös rekordév után az eladások enyhe csökkenést mutattak a gyengébben teljesítő kínai és észak-amerikai piacoknak köszönhetően

Az elmúlt pénzügyi évben a Knorr-Bremse eladásai 5,49 milliárd eurót tettek ki (2015-ös adat: 5,83 milliárd euró), amely magában foglal hozzávetőlegesen 40 millió eurót a Pénzügyi kimutatásokról szóló irányelvhez kapcsolódó végrehajtási jogszabály (BilRUG) kezdeti alkalmazása céljából, amelynek értelmében a korábban működési bevételként feltüntetettek közül bizonyos tételeket az eladásoknál kell kimutatni.

Amint az várható volt, a nehéz piaci körülmények miatt az eladások mérsékelt visszaesést mutattak a 2015-ös rekordszinthez képest, éves összevetésben 5,8%-os csökkenéssel. Különösen a kínai vasúti jármű-piac és az észak-amerikai szállítmányozási ágazat ért el gyengébb teljesítményt az elmúlt évhez képest. A bejövő megrendelések 5,68 milliárd eurós értéke enyhe növekedést jelent 2015-höz képest.

A **vasúti jármű-rendszerek** részlege megközelítőleg 3 milliárd eurós értékesítést ért el a 2016-os pénzügyi évben (2015-ös adat: 3,34 milliárd euró). Az értékesítési bevételekkel kapcsolatos fejlemények gyengébb piaci keresletet tükröznek a nagy sebességű vasutak terén Kínában, valamint ciklikus lassulást a teherszállító vagonok és mozdonyok üzletágában Észak-Amerikában. Ezek a piacok az elővárosi vasutak és RailServices üzletágának bővítésével a Knorr-Bremse képes volt részben ellensúlyozni az eladások csökkenését.

A **haszongépjármű-rendszerek** részlegének 2,52 milliárd eurós értékesítési eredménye kis mértékű növekedést jelez az előző évhez képest (2015-ös adat: 2,49 milliárd euró). A tehergépjárművek és pótkocsik üzletága Európában és Ázsiában, de különösen Kínában pozitív fejlődést mutatott, és ellensúlyozta az észak-amerikai ciklikus piaci visszaesést.

2017-es kilátások: fókuszban az összekapcsolhatóság és a rendszer-integráció

„2016-ra úgy tekinthetünk vissza, mint egy kifejezetten aktív évre, amelyben növeltük a vasúti- és haszongépjármű üzletágaink fejlődési tempóját” – nyilatkozta Klaus Deller, a Knorr-Bremse AG igazgatótanácsának elnöke és a vasúti jármű-rendszerek részlegének felelős vezetője. „Annak ellenére, hogy összességében nehéz piaci körülmények és 2015-höz képest gyengébb eladások jellemezték az évet, 2016-ban számos nagyszabású projektet nyertünk el, és jelentős beruházásokkal járultunk hozzá az organikus fejlődéshez és a stratégiai akvizíciókhoz. Mindezzel előkészítettük a terepet a termékportfóliónk további diverzifikálásához és ahhoz, hogy a technológiai változások lendületes folyamatának hajtóereje lehessünk. Az új müncheni fejlesztési központ működésének megkezdésével, és az akvizíciók eredményeképpen lehetséges további szisztematikus portfólióbővítéssel, úgy gondoljuk, jó helyzetből erősíthetjük tovább piaci pozíciónkat, és érhetünk el fenntartható növekedést.”

A legfontosabb szakvásárokon – InnoTrans, a haszongépjárműveket felvonultató IAA és Automechanika – 2016 szeptemberében a Knorr-Bremse új, úttörő rendszer megoldásokat mutatott be ügyfeleinek. A Knorr-Bremse intelligens összekapcsolt rendszerek szállításával segíti a járműgyártókat és az -üzemeltetőket abban, hogy a járművek teljes életciklusa során nagyobb megbízhatóságot és hatékonyságot érjenek el. „A vásárlatókat által mutatott nagy érdeklődés a kiállításaink iránt, valamint a számos magas szintű tárgyalás és aláírt szerződés azt jelzi, hogy nem csupán megértjük az ügyfeleink törekvéseit, de képesek vagyunk a legcélszerűbb megoldásokat is biztosítani számukra” – összegezte Klaus Deller.

Az előttünk álló pénzügyi évre tekintve Deller hozzátette: „2017-ben újra az automatizálás, a villamosítás és a digitalizáció alkotják majd az erőket, amelyek formálják iparágunkat. Emiatt az összekapcsolhatóság, a rendszer-integráció és a hagyományos tevékenységeinken túli lehetőségek felismerése döntő sikertényező lesznek. Továbbá egy ingadozó piaci környezetben, a szigorú költségmenedzsment és a hatékony folyamatok ugyanolyan fontosak maradnak, mint korábban. A már meglévő, széles termékportfóliónkkal, előremutató akvizícióinkkal, kiemelkedő piaci lefedettségünkkel, valamint elkötelezett alkalmazottainkkal megerősítve, úgy látjuk, megfelelő helyzetben vagyunk ahhoz, hogy kivételes előnyöket biztosítsunk ügyfeleink számára, és fenntartható, nyereséges növekedést valósítsunk meg. Optimizmussal tekintünk a 2017-es pénzügyi évre.”

Képaláírás: „Annak ellenére, hogy összességében nehéz piaci körülmények és 2015-höz képest gyengébb eladások jellemezték az évet, 2016-ban számos nagyszabású projektet nyertünk el, és jelentős beruházásokkal járultunk hozzá az organikus fejlődéshez és a stratégiai akvizíciókhoz. Mindezzel előkészítettük a terepet a termékportfóliónk további diverzifikálásához és ahhoz, hogy a technológiai

változások lendületes folyamatának hajtóereje lehessünk” – nyilatkozta Klaus Deller, a Knorr-Bremse AG igazgatótanácsának elnöke és a vasútjármű-rendszerek részlegének felelős vezetője.

A Knorr-Bremse a világ vezető fékrendszereket gyártó vállalata, valamint további vasútjármű- és haszongépjármű-alrendszerek beszállítója, amely hozzávetőlegesen 5,5 milliárd eurós értékesítési összbevételt ért el 2016-ban. Harminc országban mintegy 25 000 alkalmazott vesz részt a fék-, ajtó-, irányítási és energiaellátási rendszerek, a hűtő-, fűtő-, illetve légkondicionáló és vezetéstámogató rendszerek, valamint az erőátvitellel és az erőátvitel-szabályozással kapcsolatos megoldások fejlesztésében, gyártásában és javításában. Az iparági technológia terén vezető pozícióval rendelkező vállalat már 1905 óta meghatározó módon járul hozzá termékeivel a közúti és vasúti közlekedés nagyobb fokú biztonságához. Minden egyes nap világszerte több mint egymilliárd ember helyezi bizalmát a Knorr-Bremse által gyártott rendszerekbe.

Elérhetőség:

Dr. Detlef Hug
a Knorr-Bremse AG vállalati kommunikációs igazgatója
Tel.: +49 (0)89 3547 1402
[E-mail: detlef.hug@knorr-bremse.com](mailto:detlef.hug@knorr-bremse.com)

Moosacher Strasse 80
D-80809 München, Németország
www.knorr-bremse.com