

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Ahol a napi robot öröm...

Budapest, 2018. november 05. – **Robotikai eszközökkel támogatja egy XVIII. kerületi általános iskola informatikai tehetséggondozó programját a Knorr-Bremse Rail Systems Budapest, amelynek egyik munkatársa speciális tananyagot is kidolgozott a gyerekeknek.**

A Knorr-Bremse Budapest 1996 óta létező, helyi közösségeket felkaroló belső pályázata, a Local Care egyik tavalyi haszonélvezője a XVIII. kerületi Bókay Árpád Általános Iskola. A 14 éve informatikai tehetséggondozó programot működtető intézmény „Programozz robotot” kezdeményezése lett a tavalyi pályázati forduló nyertese, ráadásul nem mindennapi előzmények után: a Knorr-Bremse Budapestnél dolgozó Tarnai György a szabadidejében dolgozott ki egy játékos tananyagot az iskolának, hogy a digitális bennszülötteként emlegetett Z-generációs gyerekek elsajátítsák az általuk egyébként is használt eszközök alkalmazását olyan iparágakban, amilyen például a robotika.

A díjnyertes „Programozz robotot” pályamű 1,2 millió forintos támogatáshoz segítette hozzá az intézményt. Az informatikai szakkör nyolc lappal és nyolc mBot robottal gazdagodik, amelyeket október 25-én vehettek birtokukba a gyerekek.

*„Megnyugtató, hogy mindig akadnak olyan cégek, amelyek figyelmet fordítanak a jövő felnőtteire” – mondta az átadón Baldaváriné Juhász Éva, a Bókay Árpád Általános Iskola megbízott igazgatója. „Az eszközök jó kezekbe kerülnek, hiszen a tanulók már alig várják, hogy a virtuális gyakorlatok után végre valódi robotokat is programozhassanak.”*

*„Nem titkolt célunk, hogy a programmal érdeklődőbbé és elkötelezettebbé tegyük a gyerekeket az informatika iránt, hiszen ennek az iparágak a jelenleginél is fontosabb szerepe lesz már a közeljövő utánpótlásképzésében” – fogalmazott Erdős István, a Knorr-Bremse Budapest elektronikai fejlesztési igazgatója. Ennek jegyében kiszélesítik a szakköri tananyag hozzáférhetőségét: erre, valamint az oktatáshoz szükséges robotok tárgyi beszerzésére januárban pályázatot hirdetnek első körben budapesti általános iskoláknak. Erdős István szerint ez is alkalmas kezdőeszköz lehet a jövő mérnökeinek és technikusainak képzésében – a világ vezető fékrendszereket fejlesztő és gyártó cégénél például máris érzékelhető a szakemberigény eltolódása ezeknek a szakmáknak az irányába.*

*Susster Balázs a Bókay Árpád Általános Iskola informatikatanárának beszámolója a „Programozz robotot” kezdeményezéséről [itt érhető el](#).*

*Az átadóról készült kisfilm megtekinthető a [Knorr-Bremse Rail Systems Budapest Youtube csatornáján](#).*



**KNORR-BREMSE**

**További információ:**

**Kovács Beatrix**

Knorr-Bremse Rail Systems Budapest

Tel.: +36 30 190 9710

[Email: Beatrix.Kovacs@knorr-bremse.com](mailto:Beatrix.Kovacs@knorr-bremse.com)

H-1238 Budapest, Helsinki út 105.

[www.knorr-bremse.hu](http://www.knorr-bremse.hu)

**Knorr-Bremse:**

A Knorr-Bremse a világ piacvezető vasúti szerelvény- és haszongépjármű-fékrendszer gyártója. A vállalatcsoport 2017-ben 6,2 milliárd euró árbevételt ért el. A Knorr-Bremse 30 országban 25 000 munkatársat foglalkoztat, akik fék-, beszálló-, vezérlő- és energiaellátó rendszerek, fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerek, vezető-asszisztens rendszerek, valamint erőátviteli és átvitel-vezérlő megoldások fejlesztésével, gyártásával és szervizelésével foglalkoznak. Több mint 110 évnyi tapasztalattal rendelkező technológiai vezetőként a vállalatcsoport termékein keresztül jelentős mértékben hozzájárul a közúti és a vasúti közlekedés biztonságának növeléséhez. Nap mint nap világszerte több, mint egy milliárd ember helyezi bizalmát a Knorr-Bremse által gyártott rendszerekbe.

A Knorr-Bremse két magyarországi egységében a legfejlettebb technológiát használják. Budapest a vasúti fékrendszerek tervezésének és gyártásának a központja, míg Kecskeméten a haszongépjárművek számára készülnek fékrendszerek. A Knorr-Bremse Rail Systems Budapestnél több mint 1700 munkavállaló – köztük 500 mérnök – foglalkozik a high-tech vasúti fékrendszerek előállításával a tervezéstől kezdve a gyártásig. A társaság hazánk egyik legnagyobb munkáltatója.