

Sajtóközlemény

München/Düsseldorf, 2020. október 22.

Az elektromos áram felváltja a dízelt: Solingen közösségi közlekedési vállalata a Kiepe Electric IMC® technológiájával működtetett buszokat vásárol

- A Stadtwerke Solingen (SWS) feladja az első megrendelést 16 darab, a Kiepe Electric és a Solaris IMC® technológiáját használó emisszió mentes, 12 méter hosszú trolibuszra.
- Az új, akkumulátoros trolik felváltják a dízelmotoros járműveket és a felsővezeték nélküli szakaszokon is közlekednek.
- A megállapodás piaci jelzés a 12 méteres dízel buszokat üzemeltető, felsővezeték nélküli szakaszokat tartalmazó útvonalak villamosítására. A Kiepe Electric számára a 16 darab 12 méteres troli beállítását célzó projekt értéke magas, a tíz millió euróhoz közeli tartományba tartozik.

München/Düsseldorf, 2020. október 22. – A vasúti és haszon járművek fék- és más rendszerei piacán világszerte vezető szerepet betöltő Knorr-Bremse leányvállalata, a Kiepe Electric 'Menet Közbeni Töltés' (IMC®) technológiájával ellátott akkumulátoros trolibuszok Solingen városában kulcsfontosságú szerepet töltenek be a teljes buszflotta villamosításában. A Kiepe Electric és a buszok és trolik gyártásának egyik európai vezetője, a Solaris, konzorciuma 16 emisszió-mentes 12 méter hosszú, IMC® technológiával ellátott Solaris Trollino trolibuszt szállít 2021 végével kezdődően Solingen tömegközlekedési vállalata számára. Ezek felváltják a dízel meghajtású buszokat és akkumulátoros üzemmódban hidalják át az útvonalak hosszú, felsővezeték nélküli szakaszait.

„Solingen évtizedek óta úttörő szerepet játszik a környezetbarát tömegközlekedésben.

A Kiepe Electric-kel kialakított együttműködés ugyanennyi ideje áll fenn és jelentős mértékben járul hozzá e célok teljesüléséhez. A Stadtwerke Solingen a mi IMC technológiánkat használja több dízelhajtású autóbusz elektromosokkal történő felváltására. Az új, 12 méteres IMC® buszok és megbízható szolgáltatásaink révén örömmel támogatjuk a város fenntarthatósági stratégiáját, fogalmazott Alexander Ketterl, a düsseldorfi székhelyű Kiepe Electric Rt. ügyvezető igazgatója. Négy, IMC500-as berendezéssel ellátott elektromos csuklós autóbusz már 2018 óta szolgálatban van Solingenben, ahol a BOB néven ismert (akkumulátorral és felsővezetékkel is működő) buszok jelenleg 12 km hosszú, a teljes útvonal 75%-át kitevő felsővezetékes szakaszokon üzemelnek. A Kiepe Electric azonos szerelvényeket használ a meglévő BOB-okhoz és az új járművekhez. Ezáltal az üzemeltető karbantartási és javítási költségeket takaríthat meg és minimális tartalék-alkatrész készlettel működhet.

Petros Spinaris, a Solaris Bus & Coach vezérigazgató helyettese örömmel tekint a Kiepe Electric-kel megújított együttműködés elébe és kijelentette: "Az elektromos és hidrogén hajtású trolibuszok kulcsszerepet töltenek be emisszió mentes portfóliónkban. Az SWS ismételen elismerte az 1600 darab, ilyen típusú jármű gyártásában már szerzett tapasztalatainkat és e beruházással bizalmát fejezte ki trolibuszaink iránt, melyek javítani fogják a Solingen-i lakosok életminőségét."

Ettől az új megrendeléstől eltekintve, a Kiepe Electric és a Solaris egy szerződéses opció keretében már szállít 16 darab IMC500-as csuklós buszt (Solaris Trollino 18 típust) Solingen közlekedési vállalatának. A 'Menet Közbeni Töltés' (IMC®) technológiával működő járművek különösen kiemelkednek sokoldalúságukkal, mivel a korábban dízelmotoros járművekkel kiszolgált útvonalakat teljes mértékben át lehet állítani elektromos üzemmódra. A BOB buszok

akkumulátorai a felsővezetékes szakaszokon haladva töltődnek, a felsővezeték nélküli szakaszokon viszont a jármű rugalmasan folytathatja útját az akkuk energiáját használva. Az akkuk kapacitásától és az útvonal jellegétől függően az IMC® buszok akár 30 kilométert is megtehetnek utántöltés nélkül.

A Solingen-i közlekedési vállalat számára az IMC® technológia megbízható útitárs a CO₂-mentes közlekedéshez vezető úton. A város tovább tervezi az elektromos közlekedés arányának növelését, miközben hasznosítja a meglévő felsővezetékes rendszert. Ezért írt ki tender felhívást további, nagyteljesítményű energiatároló rendszerekkel és intelligens töltő és energiahasznosító eszközökkel felszerelt BOB-buszokra. Conrad Troullier, a Solingeni közlekedési vállalat ügyvezető igazgatója a döntést így magyarázta: "Azért választottuk a Kiepe Electric-et az ilyen rendkívül sajátos és innovatív beruházás elektromos berendezései beszállítójának, mert az IMC® lehetővé teszi a buszok rendszeres szolgáltatáshoz történő felhasználását, mind a meglévő felsővezetékes szakaszokon, mind az útvonalak vezeték nélküli részei mentén."

Alexander Ketterl jövőre utaló megjegyzése szerint: "Ez a megrendelés fontos jelzés a piacnak. Azt mutatja, hogy a 12 méteres buszok felsővezetékes útvonalai ma már villamosíthatók, hála az IMC® technológiának. A Kiepe Electric úttörő szerepet játszik e területen." Csak Észak-Amerikában, beleértve olyan nagyvárosokat is, mint San Francisco, Seattle és Vancouver, jelenleg már 566 darab, a Kiepe Electric elektromos berendezéseivel működő 12 méteres trolibusz van forgalomban, legtöbbjük az IMC® technológiát hasznosítva. Ez a lehetőség nyitva áll számos, fenntartható tömegközlekedési rendszert alkalmazni kívánó európai nagyváros előtt is. Solingen városa már megvalósította ezt a víziót és a leghosszabb villamosított trolibusz hálózattal (összesen 56 km) büszkélkedhet.

A város 50 akkumulátoros csuklós trolibusza minden évben több mint 1,8 millió liter dízel üzemanyagot takarít meg és 4.934 tonna CO₂ kibocsátását előzi meg a 16,3 millió, elektromos árammal megtett út révén.

Kép feliratok:

1. kép: Környezetbarát tömegközlekedés: Solingen városa 16 darab, a Kiepe Electric IMC® technológiájával ellátott új, 12 méteres Solaris Trollino trolibuszt rendel meg. | © Stadtwerke Solingen

2. kép: Az új, akkumulátoros trolibuszok felváltják a dízelmotoros járműveket és Solingen felsővezeték nélküli útvonal szakaszain működnek. | © Stadtwerke Solingen

A Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, tőzsdei azonosító („ticker symbol”): KBX) a fékrendszerek globális piacvezetője, valamint egyéb kötött pályás- és haszongépjármű-rendszerek vezető szállítója. A Knorr-Bremse termékei döntő mértékben hozzájárulnak, hogy a közlekedés biztonságosabb és energiahatékonyabb legyen a világon. Több mint 30 ország 100 telephelyén 28 500 munkatárs dolgozik szakértelemmel és motivációval azért, hogy a cégcsoport vevői világszerte elégedettek legyenek termékeikkel és szolgáltatásaikkal. 2018-ban a Knorr-Bremse két üzletága összesen 6,6 milliárd euró (IFRS) árbevételt realizált. Iparági újtóként a vállalat már több mint 114 éve játszik meghatározó szerepet a mobilitás és a szállítmányozási technológiák innovációjában, különös tekintettel a hálózatosított rendszermegoldásokra. A Knorr-Bremse az egyik legsikeresebb német ipari vállalat, amely a legfontosabb globális megatrendekre épít: urbanizáció, ökohatékonyosság, digitalizálás és automatizált vezetés.

A Knorr-Bremse düsszeldorfi (Németország) székhelyű leányvállalata, a **Kiepe Electric**, a világ minden részében működő, vezető vasúti járműveket és autóbuszokat gyártó cégek részére szállít elektromos rendszereket. A cég hatékony megoldásokat és környezetvédelmileg fenntartható rendszereket kínál az alacsony emissziójú közösségi közlekedéshez és környezetbarát elektromos berendezéseket szállít könnyű vasúti járművekhez, metrókhoz és regionális vasúti hálózatok részére, valamint menet közben feltölthető akkumulátorral felszerelt trolis és buszok céljára.



Kapcsolat:

Alexandra Bufe
Vállalati Kommunikációs Vezető
Tel: +49 (0)89 3547 1402
E-mail: alexandra.bufe@knorr-bremse.com

Julian Ebert
Kereskedelmi Sajtó, Vasúti Jármű Rendszerek
Tel: +49 (0)89 3547 1497
E-mail: julian.ebert@knorr-bremse.com



Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 Munich
www.knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München
www.knorr-bremse.com