

Sajtóközlemény

München, 2022. február 17.

Az innováció motorja a haszongépjármű-iparban: a Knorr-Bremse első alkalommal jelölték az elektromos szervokormány-rendszerek (EPS) sorozatfejlesztésére

- A Knorr-Bremse egy vezető teherautó-gyártótól kapott jelölést az EPS rendszerek sorozatfejlesztéséért
- A több éves EPS megbízatás több mint 300 millió eurós értéket képvisel
- Az elektromechanikus szervó kormányzás a fejlett vezetés támogató rendszerek (ADAS), a magas szinten automatizált vezetés (HAD) és az elektromos mobilitás kulcsfontosságú technológiája

München, 2022. február 17. – A Knorr-Bremse, a fékrendszerek világpiacán vezető vállalata, valamint a vasúti és haszongépjárművek egyéb rendszereinek vezető szállítója, első alkalommal jelölték az EPS rendszerek sorozatfejlesztésére. A 2025. évtől kezdődően a Knorr-Bremse EPS rendszerekkel látja el egy vezető teherautó gyártó vállalat egész haszongépjármű flottáját; a megrendelés értéke meghaladja a 300 millió eurót. A Knorr-Bremse ezzel tovább erősíti pozícióját a haszongépjárművek kormányrendszereinek globális piacán a három vezető vállalat között. Az EPS-t az automatizált vezetés és az e-mobilitás döntő üttörőjeként tartják számon.

„A tény, hogy megbíztak a sorozatgyártású EPS rendszerek kifejlesztésével, csak visszaigazolta a technológiák és újítások terén betöltött vezető szerepünket” mondta Dr. Jan Mrosik, a Knorr-Bremse AG vezérigazgatója és a cégen belül a haszongépjármű rendszerekért felelős vezetője. „Az elektromos szervó kormány két szempontból is alapvetően szükséges technológia: egyrészt, a fejlett vezetőtámogató rendszerek és az automatizált vezetés alapját képezi, másrészt a bekapcsolásnak köszönhetően jelentősen csökkent az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂-kibocsátást is. Az EPS szakértőiként segítünk megbízóinknak elérni a 2025-ben hatályba lépő uniós CO₂ célértékek elérését.”

„Nagyon büszkék vagyunk arra, hogy innovációs motorként ma már EPS-rendszerek beszállítói vagyunk a haszongépjárművek piacán. A 2025-ös piaci bevezetéssel továbbra is következetesen hajtjuk végre kormányzási stratégiánkat, folyamatosan emelve az egy-egy járműben jelen lévő eszközeink számát” – magyarázza Bernd Spies, a Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles GmbH vezérigazgatója. "A legmodernebb EPS-ünk alapjaiban fogja megváltoztatni ügyfeleink meglévő kormányzási beállításait."

Az EPS moduláris rendszerszemléletének köszönhetően minden haszongépjármű-osztályra alkalmazhatók.



A Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, ticker-szimbólum: KBX) a fékrendszerek világszerte vezetője, valamint a vasúti és haszonjárművek egyéb rendszereinek vezető szállítója. A Knorr-Bremse termékei világszerte jelentősen hozzájárulnak a nagyobb biztonsághoz és energiahatékonysághoz a vasúton és az utakon. Körülbelül 29 500 alkalmazott több mint 100 telephelyen, több mint 30 országban dolgozik hozzáértéssel és motivációval annak érdekében, hogy az ügyfeleket világszerte kielégítse termékekkel és szolgáltatásokkal. 2020-ban a Knorr-Bremse két üzletágában 6,2 milliárd euró árbevételt ért el világszerte. Iparágának több mint 115 éve innovátoraként a vállalat a mobilitási és közlekedési technológiák fejlesztését hajtotta végre, és vezető szerepet tölt be az összekapcsolt rendszermegoldások területén. A Knorr-Bremse az egyik legsikeresebb német ipari csoport, és profitál a fontos globális megatrendekből: urbanizáció, fenntarthatóság, digitalizáció és mobilitás.