

## Sajtóközlemény

### **A Knorr-Bremse az IAA TRANSPORTATION 2022 kiállításon: a vezető rendszerfejlesztő és stabil OE-partner elkötelezett a haszongépjármű-ágazat átalakítása iránt**

- **Az IAA TRANSPORTATION idei eseményén a Knorr-Bremse úttörő automatizált vezetési, e-mobilitási és közlekedésbiztonsági technológiákat állít ki a haszongépjármű-ipar szolgálatában**
- **A vállalat olyan fenntartható, hatékony megoldásokra és stratégiákra fókuszál, amelyek jelentősen hozzájárulnak az éghajlatvédelemhez és a haszongépjármű-forgalom folyamatosan zajló szén-dioxid-mentesítéséhez**
- **A Knorr-Bremse vezetőtámogató rendszereket és automatizált vezetési megoldásokat, valamint moduláris, kulcsrakész rendszereket mutat be az e-mobilitásra való áttéréshez**

**München, 2022. augusztus 30.** – A Knorr-Bremse, a fékrendszerek, valamint az egyéb vasúti és haszongépjármű-rendszerek globális piacvezetője az IAA TRANSPORTATION szakmai látogatóinak a haszongépjárművek automatizálására és villamosítására egyértelműen fókuszáló, fenntartható termékinnovációkat és megbízható rendszermegoldásokat kíván bemutatni. Jelmondatával összhangban – a legjobb megoldásokra törekedve – a Knorr-Bremse kiállítási programja intenzív műszaki lefedettséget és multimédiás bemutatókat kínál a támogatott és automatizált vezetés, az e-mobilitás, a fenntarthatóság, a közlekedés- és közúti biztonság, valamint a konnektivitás korszerű technológiáit képviselve. Az IAA TRANSPORTATION kiállítás idén szeptember 20-25. között Hannoverben kerül megrendezésre. A Knorr-Bremse standja (C21) a 12-es csarnokban lesz látogatható.

Bernd Spies, a Knorr-Bremse AG igazgatótanácsának haszongépjármű-rendszerek üzletágért felelős tagja szerint a nemzetközi vásár fontos beszélgetési és vitafórum: „A közlekedési ágazat egésze figyelemre méltó és rendkívüli mértékben gyorsuló átalakuláson megy keresztül. Meglátásunk szerint a haszongépjármű-ágazat főbb trendjeit a közlekedésbiztonság, az automatizált vezetés, az e-mobilitás és a konnektivitás képezi. Ez az átalakulás komoly kihívások elé állítja a haszongépjármű-gyártókat és a flottaüzemeltetőket egyaránt – mi pedig vezető rendszerpartnerként az OEM-ekkel (eredeti termékgyártókkal) szoros együttműködésben igyekszünk ezeket a kihívásokat kezelni. A biztonságkritikus termékek terén szakértelmünk olyan rendszermegoldások kifejlesztésében mutatkozik meg, amelyek kiemelkedő funkcionalitást, hatékonyságot, megbízhatóságot és fenntarthatóságot képviselnek, és jelentős hozzáadott értéket jelentenek ügyfeleink számára. Mindez az automatizált vezetésre és az e-mobilitásra is vonatkozik, hiszen a célunk az, hogy ügyfeleinknek a jövőbiztos haszongépjárművek és üzleti modellek kialakításában is segítséget nyújtsunk. Nagy várakozással tekintünk az IAA TRANSPORTATION kiállítás elé, hogy ismét személyesen mutathassuk be megoldásainkat az ügyfeleinknek.”

A közlekedésbiztonság folytonos javítása mindig is a Knorr-Bremse fő prioritásai közé tartozott. Ez az alapképesség az automatizált vezetés és az e-mobilitás tökéletesítéséhez is elengedhetetlen. Nem utolsósorban a biztonságkritikus rendszerek terén szerzett több évtizedes tapasztalatnak és szakértelemnek köszönhetően a Knorr-Bremse kitűnő helyzetben van ahhoz, hogy ezen iparági trendeknek részese legyen, és piaci részesedését mindkettő tekintetében gyorsan növelje. Ezek a kulcsfontosságú technológiák természetesen a Knorr-Bremse kiállítási standján is megtekinthetők lesznek.

### **Korszerű vezetőtámogató rendszerek (ADAS) és magasan automatizált vezetés**

A fékvezérlő és vezetőtámogató rendszerek több évtizede tartó folyamatos fejlesztésének eredményeként a Knorr-Bremse a haszongépjármű-dinamika fokozására szolgáló rendszerek vezető szállítójává vált – a jelenleg üzemelő rendszerek és az ezeket naponta használó elégedett járművezetők milliós nagyságrendje is ezt tükrözi. A Knorr-Bremse már most is olyan úttörő, megbízható megoldásokat kínál, amelyek képesek például a veszélyeztetett úthasználókat pontosan azonosítani és csoportosítani. A Knorr-Bremse vezetőtámogató rendszerei megbízhatóan és időben figyelmeztetik a haszongépjárművek vezetőit a lehetséges kockázatokra. Ezek közé sorolható többek között a Blind Spot Assistant holttérfigyelő asszisztens (a kerékpárosok észlelésére a járművek kanyarodásakor), a Moving Off Information System (MOIS figyelmeztető rendszer az ütközések elkerülésére elindulásakor), valamint a közlekedési táblák felismerése.

A biztonságkritikus rendszerek terén szerzett sokéves szakértelmére támaszkodva a Knorr-Bremse az automatizált vezetési rendszerek fejlesztését is folyamatosan ösztönzi – egészen a magasan automatizált vezetési technológiáig (Highly Automated Driving, HAD). A végső cél a teljesen autonóm, vezető nélküli járművek kifejlesztése. Az IAA TRANSPORTATION kiállításon a Knorr-Bremse a hiba esetén is működő (fail-operational) és biztonságkritikus rendszerek széleskörű, moduláris megközelítését mutatja be, ami az adott hardver- és szoftvermegoldások mélyreható, rendszerszintű tökéletesítésén alapul. A portfólió a minimális kockázatú manőverezési megoldásoktól (a jármű biztonságos megállása az elsődleges fékrendszer meghibásodásakor) egészen a Mission Complete megoldásokig terjed (amelyek a jármű biztonságos továbbhaladását teszik lehetővé egy biztonsági szempontból fontos rendszer többszöri meghibásodása ellenére) a 4. vagy annál magasabb HAD-szintekre vonatkozóan, ideértve a fék-, kormány- és energiaellátó rendszereket is. Az ilyen megoldásoknál a kulcsfontosságú alrendszerek hibamentes működését úttörő, intelligens redundáns kialakítás biztosítja. A Knorr-Bremse új Global Scalable Brake Control (GSBC, globális skálázható fékvezérlő) rendszerének hibamentes, magas rendelkezésre állású fékrendszerré (rGSBC) alakítása szintén kiemelt szerepet játszik.

### **Fejlesztési partner az elektromos haszongépjárművekre való átálláshoz a hatékony, skálázható technológiák széles választékát kínálva**

Az elektromobilitás alapjaiban fogja megváltoztatni a haszongépjárművek felépítését a működtetésükhöz szükséges rendszerekkel együtt. Ez már most számtalan lehetőséget kínál olyan hatékony, skálázható technológiák létrehozására, amelyek az egyre szigorúbb termékbiztonsági előírásoknak is megfelelnek. A Knorr-Bremse az ügyfelekkel együttműködve törekszik a közös K+F koncepciók kialakítására a villamosított jövő megfelelő műszaki megoldásainak és üzleti modelljeinek kidolgozását szem előtt tartva. A Knorr-Bremse haszongépjármű-rendszerek üzletága már most is olyan új termék fejlesztésén dolgozik, amelyek megfelelnek az elektromos haszongépjárművekre vonatkozó követelményeknek, ugyanakkor mind a járműgyártók, mind a Knorr-Bremse zéró kibocsátási törekvéseihez, illetve küldetéséhez is hozzájárulnak. Az átalakulás proaktív előmozdítására a Knorr-Bremse létrehozta a vállalat e-mobilitási innovációs egységét – az eCUBATOR®-t. A csoport szakértői 2020 februárja óta dolgoznak olyan innovatív, intelligens megoldások kialakításán, amelyek az elektromos meghajtású haszongépjárművek tökéletesítését szolgálják. E paradigmaváltás részeként a Knorr-Bremse igyekszik a meglévő termékportfólióját átalakítani, és új termékterületeket meghatározni. Az IAA TRANSPORTATION kiállításon a Knorr-Bremse a csoport e-mobilitási menetrendjének piackész termékeit fogja bemutatni, mint például az EPS elektromos szervokormány rendszert, a Rotary Vane forgólapátos és csavaros elektromos kompresszorokat, a SYNACT® Radial tárcsaféket, valamint az eGSU elektromechanikus váltóegységet. Az új termékcsalád további energiahatékony, biztonságos innovációi közé az elektromos járműmozgás-szabályozó rendszer (eVMC) és a redundáns energiagazdálkodási rendszer (rPMS) tartozik.

### **Fenntarthatóság: a Knorr-Bremse folyamatos hozzájárulása a környezetvédelemhez és a szén-dioxid-mentesítéshez**

Az IAA TRANSPORTATION kiállításon a Knorr-Bremse széles körű áttekintést nyújt az érdekelteknek a fenntarthatóságot támogató vállalati és termékekkel kapcsolatos tevékenységeiről. Ezen belül az éghajlatvédelem az egyik legfontosabb stratégiai prioritás a vállalat számára. 2021-ben a Knorr-Bremse – a Csoport 2030-ig szóló klímastratégiájával összhangban – valamennyi telephelyén karbonsemlegességet ért el. A Knorr-Bremse ugyanakkor jó úton halad a másik kulcsfontosságú éghajlati cél elérése, azaz 2030-ig a széndioxid-kibocsátás felére csökkentése érdekében is. A Knorr-Bremse határozott éghajlatvédelmi kezdeményezései közé tartozik természetesen a termékek fenntarthatóságának szisztematikus javítása is. A Knorr-Bremse EcoDesign elvek mentén kifejlesztett technológiai és megoldásai mind a haszongépjármű-ipar széndioxid-mentesítéséhez járulnak hozzá. Az IAA TRANSPORTATION kiállításon ezekkel a kérdésekkel több interaktív ponton termékbemutatók is foglalkoznak majd. Jellemző példák erre a Knorr-Bremse e-kompresszorai, az Active Caliper Release (ACR aktív féknyeregkioldó) rendszer – egy olyan koncepció, ami jelentősen hozzájárul az üzemanyagfogyasztás csökkentéséhez –, valamint a Knorr-Bremse EconX® elnevezésű újrahasznosítási portfóliója.

### **Jövőbiztos technológiák a közlekedésbiztonság javításáért: új tárcsafékmodellek és fékvezérlő rendszerek teherautókhöz, buszokhoz és pótkocsikhoz**

A biztonságos működés a hatékony szállítás és a modern logisztika egyik kulcsfontosságú alapelve. A Knorr-Bremse több mint 115 éve a közúti közlekedésbiztonság egyik fő hajtóereje és ösztönzője. A vállalat széles körű termékkoffenzívát folytatva halad a balesetmentes jövőkép megvalósítása felé. E kampány kulcsfontosságú terméke a moduláris SYNACT® tárcsafékcsalád, amelyből a SYNACT® Radial és az axiális SYNACT® Compact megoldások, valamint a GSBC (globális skálázható fékvezérlő) rendszer is megtekinthető lesz. Ez utóbbi vezető szerepet játszik majd a haszongépjárművek jövőbeli generációinak automatizált vezetési funkciói tekintetében. Az EPS mellett a Knorr-Bremse az IAA TRANSPORTATION kiállításon az Advanced Hybrid Power Steering (AHPS) nyomatékrasegíteses kormányrendszert is bemutatja. Ez utóbbi fejlesztésénél az ADAS/HAD követelményeknek való megfelelést is figyelembe vették a fail-operational alkalmazásokat is ideértve. A kiállításon a legújabb pótkocsi technológia szintén bemutatásra kerül annak szemléltetésére, hogy mi minden lehetséges ma már a fékek és a futóművezérlés (például csökkentett tömegű NextT tárcsafékek, iTEBS X pótkocsi EBS), valamint a pótkocsik vezetőtámogatása terén.

### **Hol találkozhat velünk: 12-es csarnok, C21 stand**

A Knorr-Bremse nagy várakozással tekint a nemzetközi iparági szakértőkkel folytatandó eszmecsere, valamint a holnap mobilitási igényeinek és terveinek ügyfelekkel való megvitatása elé. Jöjjön el, és találkozzon a Knorr-Bremse képviselőivel a 2022. szeptember 20-25. között Hannoverben megrendezésre kerülő IAA TRANSPORTATION kiállításon! Keressen minket itt: 12-es csarnok, C21 stand.

Képaláírás: IAA TRANSPORTATION kiállítás, Hannover: A Knorr-Bremse innovációs ereje szilárd alapot teremt az automatizált, villamosított, konnektív megoldások jelen- és jövőbeli fejlesztéséhez. | © Knorr- Bremse