

Sajtóközlemény

Knorr-Bremse TruckServices az Automechanika 2022 kiállításon: Ön mozgatja a világot – együtt tartjuk működésben

- **Digitális túra a Knorr-Bremse TruckServices utópiaci portfóliójában**
- **Innovatív gyári új termékek, mint a Synact® pneumatikus tárcsafék, a féknyereg oldását segítő egység (Active Caliper Release - ACR), egy új tengelykapcsoló-kompresszor-változat, valamint az elektronikus levegőelőkészítő egység (EAC) beépített rögzítőfékkel.**
- **Műszaki dokumentáció digitalizálása**
- **A portfólió kibővült a kerékcsapágyakkal és-agyakkal, szűrőkkel és EconX® féknyereg egységekkel, valamint EconX® tengelykapcsoló kompresszorokkal**
- **Az utólag beépíthető ProFleet Assist+ Gen 2 kanyarodási asszisztens legújabb verziója**

München, Szeptember 12, 2022 – A Knorr-Bremse-nek, a fékrendszerek globális piacvezetőjének és más vasúti és haszonjármű-rendszerek vezető szállítójának a utópiaci haszonjármű márkája, a Knorr-Bremse TruckServices, a németországi Frankfurt am Mainban, az Automechanika kiállításon mutatja be portfóliójának új termékeit a „Te mozgatod a világot. Együtt tartjuk működésben.” mottóval. A kiállításon megtalálhatók a Gyári új pótalkatrészek, az EconX® termékek, a szerszámok, a szervizkészletek és a kopóalkatrészek.

Bernd Spies, a Knorr-Bremse AG Igazgatótanácsának a Haszonjármű Üzletágért felelős tagja lelkesen nyilatkozik: „Ilyen hosszú vásárok nélküli idő után már alig várjuk, hogy bemutassuk az utópiaci termékeink és szolgáltatásaink kibővített kínálatát bármilyen korú és típusú haszongépjárműveknek és pótkocsiknak az Automechanika kiállításon, Frankfurtban. Meglátásunk szerint a közlekedésbiztonság, az automatizált vezetés, az elektromobilitás és a konnektivitás a domináns iparági trendek, amelyeket szeretnénk megvitatni ügyfeleinkkel és partnereinkkel a kiállításon. Ez azért van így, mert úgy gondoljuk, hogy alapvető fontosságú, hogy minden fejlesztési tevékenységünket egyértelműen az utópiaci szempontokra és a hatékony, zökkenőmentes kiszolgálásra összpontosítsuk.”

A Knorr-Bremse standjainál (E91 és G98) a 3.0-s csarnokban mintegy 40 szakember áll majd rendelkezésére, hogy a látogatókat digitális körútra vigye a Knorr-Bremse TruckServices utópiaci portfóliójába a kereskedők, műhelyek és flottaüzemeltetők számára. A több mint 300 négyzetméteres Knorr-Bremse TruckServices szakkiállítás fő standján tartott szakértői beszélgetések és a hat interaktív érintőképernyőn megjelenített virtuális termékbemutató kombinációja biztosítja, hogy minden kérdésre teljes körű választ kapjon.

Új Synact® tárcsafék és ACR rendszer az üzemanyag-takarékosság érdekében

Az új pneumatikus Synact® tárcsafék a vásár egyik fénypontja lesz. Elődjéhez képest nagyobb féknyomatékkal és könnyebb féknyergekkel rendelkezik. A féktárcsa súlyát is csökkentették, és az újratervezett betétek javított betétúttal rendelkeznek.

A Synact mellett a Knorr-Bremse az opcionális Active Caliper Release (ACR) rendszert is bevezeti. Az ACR rugós rendszert használ a féktárcsáról való leválasztásra és a féknyereg újraközpontosítására. Ez lerövidíti a tényleges fékezés és a féktárcsa szabadonfutása közötti időt.

Ennek köszönhetően akár egy százalékkal is csökken az üzemanyag-fogyasztás, akárcsak a fékbetétek kopása. A Knorr-Bremse már fontolgatja a meglévő fékmodellek utólagos felszerelését, amely a közeljövőben az utángyártott piacon is elérhető lesz.

A tengelykapcsoló kompresszor és az elektronikus levegőelőkészítő egység új verziói

A Knorr-Bremse TruckServices népszerű tengelykapcsoló-kompresszorának új változatát is bemutatja az Automechanikán. 2010-ben a Knorr-Bremse volt az első gyártó, amely kuplung kompresszort dobott piacra az európai piacon – azóta a sorozatgyártású változatot számos teherautó-gyártónak szállította. A tengelykapcsoló-kompresszorok előnye, hogy leválaszthatók a hajtáslánctól, amikor nincs szükség sűrített levegőre (és fordítva). Ez azt jelenti, hogy a kompresszor nem működik folyamatosan, miközben a motor jár, így energiát takarít meg és csökkenti a kopást.

A kiállítás másik csúcspontja az EAC2 EPB, a Knorr-Bremse beépített rögzítőfékkel rendelkező elektronikus levegőelőkészítő egysége. A fék- és segédáramkörök intelligens vezérlése és felügyelete többet jelent, mint egyszerűen csak javítja a biztonságot és a kényelmet. Az EAC és a Knorr-Bremse tengelykapcsoló-kompresszor kombinálásával a kezelők évente akár 1250 liter üzemanyagot is megtakaríthatnak. Az EAC kiegészítéseként a Knorr-Bremse a frankfurti vásáron bemutatja elektronikus rögzítőfék-modulját. A modul javítja a vezető biztonságát azáltal, hogy automatikusan behúzza a rögzítőféket, amikor a jármű leáll, vagy automatikusan kiengedi a rögzítőféket, hogy megkönnyítse az emelkedőn való elindulást.

Műszaki dokumentáció digitalizálása

A Synact tárcsafék piacra dobásával a Knorr-Bremse a műszaki dokumentáció új megközelítéseit is vizsgálja. A jövőben az új Synact szolgáltatási kézikönyvek animált, interaktív digitális kiadványok formájában lesznek elérhetők. A mérnökök egérgattintással vagy a beépített kereső funkcióval hozzáférhetnek az egyes szolgáltatási lépésekhez, aktiválhatják a feliratokat, és kiválaszthatják a kívánt nyelvet. Animációk és rövid videoszekvenciák segítenek elmagyarázni azokat az eljárásokat, amelyeket nehéz írásban vagy statikus illusztrációkkal átadni. A Knorr-Bremse egyelőre továbbra is hagyományos (analóg) formátumban teszi közzé a dokumentumokat.

A portfólió bővítése kerékcsapágyakkal, kerékagyakkal és szűrőkkel

A Knorr-Bremse TruckServices kibővítette utópiaci portfólióját kerékcsapágyakkal és kerékagyakkal, kiegészítve meglévő kerékagy-portfólióját. A spanyol kerékcsapágy-specialista Fersa Bearings cégnél a Knorr-Bremse olyan partnerre talált, aki ugyanolyan magas minőségi szabványok szerint dolgozik, és olyan kerékcsapágyakat fejleszt és gyárt, amelyek megfelelnek a legszigorúbb OE előírásoknak. A teherautókhöz, buszokhoz és pótkocsikhoz készült termékek átfogó választéka kúpgörgős csapágyakat, kerékcsapágy-készleteket, kerékagy-egységeket és előre beállított kerékagy-szerelvényeket tartalmaz, amelyeket megfelelő szerszámokkal támogatnak.

A Knorr-Bremse TruckServices is bővítette szűrőinek választékát. A cég bevált, prémium minőségű levegő-, utastér-, üzemanyag- és olajsűrői mostanra 120 új szűrővel egészültek ki, köztük az AdBlue és hűtőfolyadék-sűrők az összes jelentős európai haszonjármű márkához. A szűrők mindegyike vonzó ár-teljesítmény aránnyal rendelkezik, ami csökkenti a jármű üzemeltetési költségeit anélkül, hogy a funkcionalitást vagy a biztonságot veszélyeztetné. A benchmark tesztek azt mutatják, hogy a szűrő minősége összehasonlítható az OE termékekével.

Fenntarthatóbb szállítmányozás:

Az SL7/SM7 féknyergek és a tengelykapcsoló-kompresszor EconX változatai Az Automechanikán a Knorr-Bremse TruckServices az EconX portfólió jövőbeli kiegészítéseit is bemutatja, beleértve az SL7/SM7 féknyergeket és a tengelykapcsoló-kompresszorok első generációját. Itt a Knorr-Bremse TruckServices azt a stratégiáját folytatja, hogy megfelelő megoldásokat kínál bármilyen korú járműhöz. A speciális gyári felújítási folyamatnak köszönhetően az EconX termékekkel felszerelt korosodó járművek ugyanolyan biztonságosak, mint a Gyári új pótalkatrészekkel felszerelt járművek. Az OE-irányelvek szerint összeszerelt, tesztelt és gyártott, iparilag felújított EconX termékek teljesen frissített megoldásokat jelentenek a javításokhoz, amelyek nem veszélyeztetik sem a funkcionalitást, sem a biztonságot.

Utólagos biztonsági funkciók: ProFleet Assist+ Gen 2

A járművek jobbra kanyarodása közbeni balesetek és az elől haladó járműhöz túl közeli vezetésből eredő balesetek két fő közúti közlekedési veszélyt jelentenek. Az utólag beépíthető ProFleet Assist+ Gen 2 kanyarodási asszisztens segít minimalizálni ezeket a kockázatokat. A rendszer kivételes sebességgel és pontossággal érzékeli a veszélyeztetett úthasználókat, például a kerékpárosokat vagy a gyalogosokat. Az előző generációhoz képest jelentősen javult a veszélyes helyzetek szürkületben vagy sötétben való felismerésének képessége. A kamera fűtőelemei biztosítják, hogy a rendszer még mínuszban is megbízhatóan működjön, és az egyszerű, vezeték nélküli szoftverfrissítéseknek köszönhetően a járművezetők azonnal profitálnak a jobb funkciókból és teljesítményből.

A ProFleet Assist+ Gen 2 megfelel a Német Szövetségi Digitális és Közlekedési Minisztérium által közzétett Traffic Bulletin 8 2022 legújabb ajánlásainak is. Ez lefedi a kanyarodási asszisztens rendszerek legújabb műszaki követelményeit, és kiterjesztett veszélyérzékelési tartományt ír elő. A rendszereknek mostantól képesnek kell lenniük bármely irányból – előlről, oldalról vagy hátulról – közeledő kerékpárosok azonosítására. És pontosan erre képes a Knorr-Bremse TruckServices rendszer a kiterjesztett hatótávolságának köszönhetően (oldalirányú: akár 3,5 méter; hosszanti: akár 11 méter).

A Knorr-Bremse TruckServices segítséget nyújt a speciális járművek gyártóinak is, akik ProFleet Assist vagy ProFleet Assist+-t kívánnak beépíteni termékeikbe. Ez magában foglalja a megfelelő kijelzők integrálását a jármű műszerfalába. A csapat időhatékony, egyszerűsített kalibrálást is tud biztosítani a rendszer későbbi, sorozatgyártási szakaszában történő telepítéséhez, amelyet egy intelligens másolási folyamat tesz lehetővé, amely jelentősen csökkenti a gyártási időt.

Segítség műhelyeknek: új szerszámok a beállító működésének teszteléséhez

A Knorr-Bremse TruckServices által biztosított speciális szerszámoknak és segédszerszámoknak köszönhetően a javítások és karbantartások gyorsabbak és biztonságosabbak, mint valaha. A kínálat tartalmaz szerszámkészleteket meghatározott alkatrészekhez és modulokhoz, kioldószerszámokat, valamint féktárcsa- és fékhenger-mérőket. A Knorr-Bremse TruckServices különféle termékeket mutat be a speciális és kiegészítő berendezések e széles skálájából az Automechanikán, beleértve a pneumatikus tárcsafék-állítók működésének tesztelésére szolgáló legújabb eszközét. A teljes készlet, amely idén kerül forgalomba, összesen öt különböző tárcsafék márkához tartalmaz jelzőpárokat.

Egyéb tevékenységek a vásáron

A Knorr-Bremse TruckServices szintén aktívan részt vesz az Automechanika Akadémiában. Minden nap 14:00 és 14:15 óra között a Knorr-Bremse TruckServices szakértője tart előadást „Hogyan támogatja a Knorr-Bremse TruckServices a haszongépjárművek szakembereit a műhelyben”. A tárcsafékek példáján fogja bemutatni a műszaki támogatás öt építőelemét. A megbeszélések a P11, B03 szám alatti szabadtéri kiállítási területen lesznek.

Hol található a Knorr-Bremse TruckServices

Frankfurtban a Knorr-Bremse TruckServices ötleteket cserél iparági szakértőkkel és ügyfeleivel a világ minden tájáról. Látogassa meg személyesen a Knorr-Bremse TruckServices-t az Automechanika Frankfurt 2022. szeptember 13-17-én, Frankfurt am Mainban, a 3.0 csarnokban, az E91 és G98 standokon.

Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, ticker symbol: KBX) a vasúti és haszongépjárművek fékrendszereinek és egyéb rendszereinek globális piacvezetője. A Knorr-Bremse termékei döntően hozzájárulnak a nagyobb biztonsághoz és energiahatékonysághoz vasúton és a közúton világszerte. Körülbelül 500 alkalmazott több mint 100 telephelyen, több mint 30 országban szakértelmüket és motivációjukat használják fel arra, hogy világszerte elégedettek legyenek vásárlóival termékekkel és szolgáltatásokkal. 2021-ben a Knorr-Bremse két üzletága együtt 6,7 milliárd eurós bevételt ért el. A vállalat több mint 115 éve az iparág innovátora, a mobilitási és szállítási technológiák fejlesztéseinek hajtóereje, és az összekapcsolt rendszermegoldások terén élen jár. A Knorr-Bremse Németország egyik legsikeresebb ipari vállalata, és a legfontosabb globális megatrendekből profitál: Urbanizáció, Fenntarthatóság, Digitalizáció és Mobilitás.

Sajtókapcsolatok:

Simon Basler
Haszongépjármű-rendszerek sajtófőnöke T
+49 (0)89 3547 1498
E simon.basler@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
80809 Munich, Germany
www.knorr-bremse.com