

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Szupervonatok fékjeit fejlesztik a BME gépészmérnök hallgatói

2016. november 16., Budapest Évi 10 millió forintos támogatási kerettel, közös kutatásokkal, valamint egyetemi infrastruktúrafejlesztéssel, például virtuális laborral mélyíti el a 2011 júniusa óta tartó együttműködését a Knorr-Bremse Rail Systems Budapest valamint a BME Gépészmérnöki Kara. Az együttműködésnek köszönhetően a high-tech vasúti fékgyártásban felmerülő ipari kérdésekre adható válaszokat, valamint a jövő járműgyártásának módszereit kutathatják a BME gépészmérnök hallgatói. A Knorr-Bremse kötelékében dolgozó magyar mérnökök fejlesztéseit, ötleteit Pekingtől New York-ig jelenleg is számos olyan részén használják a világnak, ahol szuper expresszeket, vagy éppen a fagyos tundrán közlekedő tehervonatokat kell biztonsággal megállítani.

A Knorr-Bremse Rail Systems Budapest (Knorr-Bremse Budapest), valamint a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) Gépészmérnöki Kar a mai napon meghosszabbította és egyben elmélyítette évek óta tartó sikeres együttműködését. A Gépészmérnöki Kar, valamint a csúcstechnológiát fejlesztő, tervező és gyártó vállalat célja, hogy közös erővel dolgozzanak a kutatási projekteken, amelyek a jövő anyagait, technológiáit és módszereit adják majd a járműgyártásban.



Az együttműködés során a legtehetségesebb hallgatók projekt feladat, szakdolgozat, diplomamunka illetve PhD kutatás keretében **Knorr-Bremse Ösztöndíj**asként kapcsolódhatnak be a vállalat innovációs tevékenységébe a cég számára különösen fontosnak tartott szakterületeken. A Knorr-Bremse Budapest a kutatás mellett Gyakornoki Programmal is várja az érdeklődő hallgatókat. Ezáltal olyan projekteken vehetnek részt az egyetemisták, mint például a Kínában épülő nagysebességű vasút, vagy a Japánban közlekedő Shinkansen fékgyártásának méretezése. Számos volt gyakornok és kutató dolgozik jelenleg is a cégnél és a cél továbbra is a hazai szakemberek képzése és integrálása.

„A kutatók, szakemberek bevonása éles, valódi helyzetekbe a legjobb dolog, ami a hallgatókkal és egy vállalattal történhet. A végzős hallgatók, gyakornokok, illetve egyetemi munkatársak számára azért, mert az elméleti szakismeretek alkalmazása valós körülmények közötti kipróbálása az alapkutatásoknak is további lendületet adhat; a vállalat számára pedig azért, mert kiemelkedő és friss tudással bővül a csapat” – emelte ki az együttműködés kapcsán **Dr. Kovács Attila, a fejlesztő mérnökök vezetője** a Knorr-Bremse Rail Systems Budapestnél.

A BME Gépészmérnöki Kar, valamint a vállalat többek között olyan területeken működik együtt szorosabban a továbbiakban, mint az oktatási, továbbképzési, kutatás és fejlesztés, illetve infrastruktúrafejlesztési terület. Tovább fejlődik majd a Gépészmérnöki karon a Knorr-Bremse

segítségével létrehozott **virtuális tervező labor**. Ezen felül a cég lehetőséget biztosít gyakorlati konzultációkra, kutatási témaspecifikációkra, a most útjának indított **Knorr-Bremse Ösztöndíj** és Gyakornoki Program keretében. A gyakorlati megvalósítás jegyében az aláírással egyidejűleg a Knorr-Bremse 2 millió forinttal járult hozzá a kar oktatási célú szoftver beszerzéséhez.



„A BME Gépészmérnöki Kar számára fontosak az ipari kapcsolatok, mert ennek segítségével hallgatónk naprakész tudást szerezhetnek. Ebben évtizedek óta a Knorr-Bremse az egyik legjobb partnerünk, támogatásuk nélkülözhetetlen a minőségi mérnökképzéshez. Az együttműködés hozzájárul ahhoz az eredményhez, hogy ma Magyarországon a legnagyobb presztízsű műszaki diplomát a BME Gépészmérnöki Kara adja. Ennek köszönhető, hogy a hazai rangsorokban képzéseink mindenhol az első helyen vannak, és a nemzetközi rangsorokban is előkelő helyeken szerepelnek, megelőzve a környező országok egyetemeit.” – hangsúlyozta Dr. Czigány Tibor akadémikus, a BME Gépészmérnöki Kar dékánja és egyetemi tanára.

A **Knorr-Bremse** a világ piacvezető vasúti szerelvény- és haszongépjármű-férendszer gyártója. A vállalatcsoport 2015-ben csaknem 6 milliárd euró árbevételt ért el. A Knorr-Bremse 30 országban 25 000 munkatársat foglalkoztat, akik fék-, beszálló-, vezérlő- és energiaellátó rendszerek, fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerek, vezető-assisztens rendszerek, valamint erőátviteli és átvitel-vezérlő megoldások fejlesztésével, gyártásával és szervizelésével foglalkoznak. Több mint 110 évnyi tapasztalattal rendelkező technológiai vezetőként a vállalatcsoport termékein keresztül jelentős mértékben hozzájárul a közúti és a vasúti közlekedés biztonságának növeléséhez. Nap mint nap világszerte több mint egy milliárd ember helyezi bizalmát a Knorr-Bremse által gyártott rendszerekbe.



KNORR-BREMSE
Rail Systems Budapest

A Knorr-Bremse két magyarországi egységében a legfejlettebb technológiát használják. Budapest a vasúti fékrendszerek tervezésének és gyártásának a központja, míg Kecskeméten a haszongépjárművek számára készülnek a fékrendszerek. A Knorr-Bremse Rail Systems Budapestnél több mint 1300 munkavállaló – köztük 500 mérnök – foglalkozik a high-tech vasúti fékrendszerek előállításával a tervezéstől kezdve a gyártásig. A társaság a magyarországi vasúti feldolgozóipar legnagyobb vállalata, hazánk egyik legnagyobb munkáltatója.

További információ:

Kovács Beatrix

Tel.: +36 1 289 4109

[Email: Beatrix.Kovacs@knorr-bremse.com](mailto:Beatrix.Kovacs@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse Rail Systems Budapest

H-1238 Budapest, Helsinki út 105.

www.knorr-bremse.com